

ข่าวสารนิเทศ  
ไทยยื่นสัตยาบันสารแห่งอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ อย่างเป็นทางการ  
ในวันอังคารที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙  
ณ องค์การแรงงานระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ นายธานี ทองภักดี เอกอัครราชทูต ผู้แทนถาวรไทยประจำสำนักงานสหประชาชาติ ณ นครเจนีวา ได้นำพลเอกศิริชัย ดิษฐกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ในฐานะผู้แทนรัฐบาลไทย เข้ายื่นสัตยาบันสารอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ (Maritime Labour Convention: MLC 2006) แก่นาย Guy Ryder ผู้อำนวยการใหญ่องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization: ILO) การให้สัตยาบันอนุสัญญาดังกล่าวนี้เป็นส่วนหนึ่งของความมุ่งมั่นของไทยที่จะปรับปรุงสภาพการทำงานและความ เป็นอยู่ของคนทำงานบนเรือให้สอดคล้องกับมาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศ โดยอนุสัญญาดังกล่าวนี้เป็นอนุสัญญา ILO ฉบับที่ ๑๗ ที่ไทยให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้ในอีก ๑๒ เดือนถัดไปนับจากวันที่ให้สัตยาบัน คือในวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เป็นตราสารของ ILO ที่กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของการทำงานและความเป็นอยู่ของคนทำงานบนเรือที่ชักธงประเทศสมาชิกที่เป็นภาคี นอกจากนี้ ยังมีความเชื่อมโยงกับ อนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) เกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือ และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล อนุสัญญาดังกล่าวนี้มีผลผูกพันให้ประเทศสมาชิกที่เป็นภาคีต้อง ออกกฎหมายเพื่อกำหนดมาตรฐานการทำงานของลูกจ้างและคนประจำเรือ การคุ้มครองสิทธิแรงงาน การจ้างงานที่เป็นธรรม การคุ้มครองสุขภาพและสวัสดิการสังคม และสิทธิประโยชน์อื่นๆ ให้สอดคล้องกับหลักการงานที่มีคุณค่า (Decent Work) อันเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ข้อที่ ๘ เรื่อง การส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนและทั่วถึง การมีงานทำอย่างมีผลิตภาพและเต็มที่ และงานที่มีคุณค่าแก่ทุกคนอีกด้วย โดยไทยเป็นประเทศลำดับที่ ๗๗ ที่เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว

ที่ผ่านมา ไทยได้ออกพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อรองรับการให้สัตยาบันดังกล่าวแล้ว ซึ่งกฎหมายดังกล่าวยังให้อำนาจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถออก กฎกระทรวง ซึ่งจะส่งเสริมให้ภาครัฐสามารถบังคับใช้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับมาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในส่วนของกระทรวงการ ต่างประเทศได้ออกกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ เพื่อแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติฯ และประกาศกรมการกงสุลเรื่องหลักเกณฑ์ในการดำเนินการส่งคนประจำเรือกลับในกรณีที่เจ้าของเรือไม่ยอม ส่งกลับ

\*\*\*\*\*



กองการสังคม กรมองค์การระหว่างประเทศ  
๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

ข่าวสารนิเทศ  
ไทยยื่นสัตยาบันสารแห่งอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ อย่างเป็นทางการ  
ในวันอังคารที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙  
ณ องค์การแรงงานระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ นายธานี ทองภักดี เอกอัครราชทูต ผู้แทนถาวรไทยประจำสำนักงานสหประชาชาติ ณ นครเจนีวา ได้นำพลเอกศิริชัย ดิษฐกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ในฐานะผู้แทนรัฐบาลไทย เข้ายื่นสัตยาบันสารอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ (Maritime Labour Convention: MLC 2006) แก่นาย Guy Ryder ผู้อำนวยการใหญ่องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization: ILO) การให้สัตยาบันอนุสัญญาดังกล่าวนี้เป็นส่วนหนึ่งของความมุ่งมั่นของไทยที่จะปรับปรุงสภาพการทำงานและความ เป็นอยู่ของคนทำงานบนเรือให้สอดคล้องกับมาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศ โดยอนุสัญญาดังกล่าวนี้เป็นอนุสัญญา ILO ฉบับที่ ๑๗ ที่ไทยให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้ในอีก ๑๒ เดือนถัดไปนับจากวันที่ให้สัตยาบัน คือในวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เป็นตราสารของ ILO ที่กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของการทำงานและความเป็นอยู่ของคนทำงานบนเรือที่ชักธงประเทศสมาชิกที่เป็นภาคี นอกจากนี้ ยังมีความเชื่อมโยงกับ อนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) เกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือ และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล อนุสัญญาดังกล่าวนี้มีผลผูกพันให้ประเทศสมาชิกที่เป็นภาคีต้อง ออกกฎหมายเพื่อกำหนดมาตรฐานการทำงานของลูกจ้างและคนประจำเรือ การคุ้มครองสิทธิแรงงาน การจ้างงานที่เป็นธรรม การคุ้มครองสุขภาพและสวัสดิการสังคม และสิทธิประโยชน์อื่นๆ ให้สอดคล้องกับหลักการงานที่มีคุณค่า (Decent Work) อันเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ข้อที่ ๘ เรื่อง การส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนและทั่วถึง การมีงานทำอย่างมีผลิตภาพและเต็มที่ และงานที่มีคุณค่าแก่ทุกคนอีกด้วย โดยไทยเป็นประเทศลำดับที่ ๗๗ ที่เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว

ที่ผ่านมา ไทยได้ออกพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อรองรับการให้สัตยาบันดังกล่าวแล้ว ซึ่งกฎหมายดังกล่าวยังให้อำนาจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถออก กฎกระทรวง ซึ่งจะช่วยเหลือให้ภาครัฐสามารถบังคับใช้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับมาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในส่วนของกระทรวงการ ต่างประเทศได้ออกกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ เพื่อแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติฯ และประกาศกรมการกงสุลเรื่องหลักเกณฑ์ในการดำเนินการส่งคนประจำเรือกลับในกรณีที่เจ้าของเรือไม่ยอม ส่งกลับ

\*\*\*\*\*



กองการสังคม กรมองค์การระหว่างประเทศ  
๘ มิถุนายน ๒๕๕๙